

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



Ficha de datos de seguridad del 5/8/2022, Revisión 4.0
Esta versión reemplaza todas las versiones anteriores

SECCIÓN 1. Identificación de la sustancia o la mezcla y de la sociedad o la empresa

1.1. Identificador de producto

Identificación del preparado:

Nombre comercial: EXTREME ULTRA

1.2. Usos pertinentes identificados de la sustancia o de la mezcla y usos desaconsejados

Uso recomendado:

SELLADOR DE FUGAS PARA SISTEMAS DE REFRIGERACION Y DE A/A

1.3. Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

Proveedor:

ERRECOM SPA

Via Industriale, 14

Corzano (BS) Italy

Phone n. +39 030/9719096

Persona competente responsable de la ficha de datos de seguridad:

lab@errecom.it

1.4. Teléfono de emergencia

+39 02-6610-1029 Centro Antivenenos Niguarda Ca' Granda - Milano - ITALIA

SECCIÓN 2. Identificación de los peligros

2.1. Clasificación de la sustancia o de la mezcla

Criterios Reglamentación CE 1272/2008 (Clasificación, Etiquetado y Empacado):

El producto no se considera peligroso de acuerdo con el Reglamento CE 1272/2008 (CLP).

Efectos físico-químicos nocivos para la salud humana y para el medio ambiente:

Ningún otro riesgo

2.2. Elementos de la etiqueta

El producto no se considera peligroso de acuerdo con el Reglamento CE 1272/2008 (CLP).

Pictogramas de peligro:

Ninguna

Indicaciones de peligro:

Ninguna

Consejos de prudencia:

Ninguna

Disposiciones especiales:

Ninguna

Disposiciones especiales de acuerdo con el anexo XVII del Reglamento REACH y sus posteriores modificaciones:

Ninguna

2.3. Otros peligros

Ninguna sustancia PBT, mPmB o perturbador endocrino presente en concentración $\geq 0.1\%$

Otros riesgos:

Ningún otro riesgo

SECCIÓN 3. Composición/información sobre los componentes

3.1. Sustancias

N.A.

3.2. Mezclas

Componentes peligrosos según el Reglamento CLP y su correspondiente clasificación:

Ninguna.

SECCIÓN 4. Primeros auxilios

4.1. Descripción de los primeros auxilios

En caso de contacto con la piel:

Lavar abundantemente con agua y jabón.

En caso de contacto con los ojos:

En caso de contacto con los ojos, lávense inmediata y abundantemente con agua y acúdase a un médico.

En caso de ingestión:

No provocar el vómito en ningún caso. CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL MÉDICO.

En caso de inhalación:

Llevar al accidentado al aire libre y mantenerlo en reposo y abrigado.

4.2. Principales síntomas y efectos, agudos y retardados

Ninguno

4.3. Indicación de toda atención médica y de los tratamientos especiales que deban dispensarse inmediatamente

Tratamiento:

Ninguno

SECCIÓN 5. Medidas de lucha contra incendios

5.1. Medios de extinción

Medios de extinción apropiados:

Agua.

Dióxido de carbono (CO₂).

Medios de extinción que no se deben utilizar por motivos de seguridad:

Ninguno en particular.

5.2. Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla

No inhalar los gases producidos por la explosión y por la combustión.

La combustión produce humo pesado.

5.3. Recomendaciones para el personal de lucha contra incendios

Utilizar equipos respiratorios apropiados.

Recoger por separado el agua contaminada utilizada para extinguir el incendio. No descargarla en la red de alcantarillado.

Si es posible, desde el punto de vista de la seguridad, retirar de inmediato del área los contenedores no dañados.

SECCIÓN 6. Medidas en caso de vertido accidental

6.1. Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia

Para el personal que no forma parte de los servicios de emergencia:

Usar los dispositivos de protección individual.

Llevar las personas a un lugar seguro.

Consultar las medidas de protección expuestas en los puntos 7 y 8.

Para el personal de emergencia:

Usar los dispositivos de protección individual.

6.2. Precauciones relativas al medio ambiente

Evitar que el producto penetre en el suelo/subsuelo. Evitar que penetre en aguas superficiales o en el alcantarillado.

Conservar el agua de lavado contaminada y eliminarla.

En caso de fuga de gas o penetración en cursos de agua, suelo o sistema de alcantarillado, informar a las autoridades responsables.

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



- Material apropiado para la recogida: material absorbente, orgánico, arena
- 6.3. Métodos y material de contención y de limpieza
Lavar con abundante agua.
- 6.4. Referencia a otras secciones
Véanse también los apartados 8 y 13.

SECCIÓN 7. Manipulación y almacenamiento

- 7.1. Precauciones para una manipulación segura
Evitar el contacto con la piel y los ojos, la inhalación de vapores y vahos.
Asesoramiento en higiene laboral general:
No comer ni beber durante el trabajo.
Remitirse también al apartado 8 para los dispositivos de protección recomendados.
- 7.2. Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades
Mantenga el recipiente herméticamente cerrado. Para mantener la calidad del producto, no almacenar al calor o a la luz solar directa. Mantenga en un lugar seco, fresco y bien ventilado.
Mantener alejado de comidas, bebidas y piensos.
Materias incompatibles:
Ninguna en particular.
Indicaciones para los locales:
Locales adecuadamente aireados.
- 7.3. Usos específicos finales
Información no disponible.

SECCIÓN 8. Controles de exposición/protección individual

- 8.1. Parámetros de control
No se dispone de ningún límite de exposición profesional
Valores límites de exposición DNEL
N.A.
Valores límites de exposición PNEC
N.A.
- 8.2. Controles de la exposición
Protección de los ojos:
No requerido para el uso normal. En cualquier caso operar según las buenas prácticas de trabajo.
Protección de la piel:
No se requiere ninguna precaución especial para el uso normal.
Protección de las manos:
No requerido para el uso normal.
Protección respiratoria:
No necesaria para el uso normal.
Riesgos térmicos:
Ninguno
Controles de la exposición ambiental:
Ninguno
Controles técnicos apropiados:
Ninguno

SECCIÓN 9. Propiedades físicas y químicas

- 9.1. Información sobre propiedades físicas y químicas básicas

Propiedad	Valor	Método:	Notas:
Estado físico:	Líquido	--	--
Color:	violeta	--	--
Olor:	característico	--	--

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



Punto de fusión/punto de congelación:	N.A.	--	--
Punto de ebullición o punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición:	N.A.	--	--
Inflamabilidad:	N.A.	--	--
Límite superior e inferior de explosividad:	N.A.	--	--
Punto de ignición (flash point, fp):	160 ° C	ASTM-D 93	--
Temperatura de autoencendido:	N.A.	--	--
Temperatura de descomposición:	N.A.	--	--
pH:	N.A.	--	--
Viscosidad cinemática:	N.A.	--	--
Hidrosolubilidad:	insoluble	--	--
Solubilidad en aceite:	total	--	--
Coefficiente de reparto n-octanol/agua (valor logarítmico):	N.A.	--	--
Presión de vapor:	N.A.	--	--
Densidad y/o densidad relativa:	0.86 g/mL (+20°C / +68°F)	ASTM-D4052	--
Densidad de vapor relativa:	N.A.	--	--

Características de las partículas:

Tamaño de las partículas:	N.A.	--	--
---------------------------	------	----	----

9.2. Otros datos

Ninguna otra información relevante

SECCIÓN 10. Estabilidad y reactividad

- 10.1. Reactividad
 - Estable en condiciones normales
- 10.2. Estabilidad química
 - Estable en condiciones normales
- 10.3. Posibilidad de reacciones peligrosas
 - Ninguno
- 10.4. Condiciones que deben evitarse
 - Estable en condiciones normales.
- 10.5. Materiales incompatibles
 - Ninguna en particular.
- 10.6. Productos de descomposición peligrosos
 - No hay datos disponibles

SECCIÓN 11. Información toxicológica

- 11.1. Información sobre las clases de peligro definidas en el Reglamento (CE) n.o 1272/2008
 - Información toxicológica del producto:
 - a) toxicidad aguda
 - No clasificado

- A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- b) corrosión o irritación cutáneas
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- c) lesiones o irritación ocular graves
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- d) sensibilización respiratoria o cutánea
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- e) mutagenicidad en células germinales
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- f) carcinogenicidad
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- g) toxicidad para la reproducción
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- h) toxicidad específica en determinados órganos (STOT) – exposición única
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- i) toxicidad específica en determinados órganos (STOT) – exposición repetida
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- j) peligro de aspiración
No clasificado
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- La información toxicológica de las sustancias principales halladas en el producto:
N.A.
- 11.2. Información relativa a otros peligros
Propiedades de alteración endocrina:
Ningún perturbador endocrino presente en concentración $\geq 0.1\%$

SECCIÓN 12. Información ecológica

- 12.1. Toxicidad
Utilícese con técnicas de trabajo adecuadas, evitando la dispersión del producto en el medio ambiente.
No clasificado para riesgos medio ambientales
A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.
- 12.2. Persistencia y degradabilidad
N.A.
- 12.3. Potencial de bioacumulación
N.A.
- 12.4. Movilidad en el suelo
N.A.
- 12.5. Resultados de la valoración PBT y mPmB
Sustancias vPvB: Ninguna - Sustancias PBT: Ninguna
- 12.6. Propiedades de alteración endocrina
Ningún perturbador endocrino presente en concentración $\geq 0.1\%$
- 12.7. Otros efectos adversos
Ninguno

SECCIÓN 13. Consideraciones relativas a la eliminación

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



- 13.1. Métodos para el tratamiento de residuos
Recuperar si es posible. Operar conforme con las disposiciones locales y nacionales vigentes.

SECCIÓN 14. Información relativa al transporte

- 14.1. Número ONU o número ID
Producto no peligroso según los criterios de la reglamentación del transporte.
- 14.2. Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas
N.A.
- 14.3. Clase(s) de peligro para el transporte
N.A.
- 14.4. Grupo de embalaje
N.A.
- 14.5. Peligros para el medio ambiente
IMDG-Marine pollutant: No
- 14.6. Precauciones particulares para los usuarios
N.A.
- 14.7. Transporte marítimo a granel con arreglo a los instrumentos de la OMI
N.A.

SECCIÓN 15. Información reglamentaria

15.1. Reglamentación y legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específicas para la sustancia o la mezcla

Dir. 98/24/CE (Riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo)

Dir. 2000/39/CE (Valores límite de exposición profesional)

Reglamento (CE) n. 1907/2006 (REACH)

Reglamento (CE) n. 1272/2008 (CLP)

Reglamento (CE) n. 790/2009 (ATP 1 CLP) y (UE) n. 758/2013

Reglamento (UE) n. 2020/878

Reglamento (UE) n. 286/2011 (ATP 2 CLP)

Reglamento (UE) n. 618/2012 (ATP 3 CLP)

Reglamento (UE) n. 487/2013 (ATP 4 CLP)

Reglamento (UE) n. 944/2013 (ATP 5 CLP)

Reglamento (UE) n. 605/2014 (ATP 6 CLP)

Reglamento (UE) n. 2015/1221 (ATP 7 CLP)

Reglamento (UE) n. 2016/918 (ATP 8 CLP)

Reglamento (UE) n. 2016/1179 (ATP 9 CLP)

Reglamento (UE) n. 2017/776 (ATP 10 CLP)

Reglamento (UE) n. 2018/669 (ATP 11 CLP)

Reglamento (UE) n. 2018/1480 (ATP 13 CLP)

Reglamento (UE) n. 2019/521 (ATP 12 CLP)

Reglamento (UE) n. 2020/217 (ATP 14 CLP)

Reglamento (UE) n. 2020/1182 (ATP 15 CLP)

Reglamento (UE) n. 2021/643 (ATP 16 CLP)

Restricciones relacionadas con el producto o las sustancias contenidas, de acuerdo con el anexo XVII del Reglamento (CE) 1907/2006 (REACH) y las modificaciones posteriores:

Restricciones relacionadas con el producto:

Ninguna restricción.

Restricciones relacionadas con las sustancias contenidas:

Ninguna restricción.

Cuando sean aplicables, hágase referencia a las siguientes normativas:

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



Directiva 2012/18/EU (Seveso III)
Reglamento (CE) no 648/2004 (detergentes).
Dir. 2004/42/CE (directiva COV)

Disposiciones sobre la directiva EU 2012/18 (Seveso III):
Categoría Seveso III de acuerdo con el anexo 1, parte 1
Ninguno

15.2. Evaluación de la seguridad química

No se ha realizado ninguna evaluación de la seguridad química para la mezcla

SECCIÓN 16. Otra información

Este documento ha sido preparado por una persona competente que ha recibido un entrenamiento adecuado

Principales fuentes bibliográficas:

ECDIN: Environmental Chemicals Data and Information Network, Centro Común de Investigación, Comisión de las Comunidades Europeas

SAX's DANGEROUS PROPERTIES OF INDUSTRIAL MATERIALS, 8ª ed., Van Nostrand Reinold

La información aquí detallada se basa en nuestros conocimientos hasta la fecha señalada arriba. Se refiere exclusivamente al producto indicado y no constituye garantía de cualidades particulares. El usuario debe asegurarse de la idoneidad y exactitud de dicha información en relación al uso específico que debe hacer del producto.

Esta ficha anula y sustituye toda edición precedente.

ADR:	Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.
CAS:	Chemical Abstracts Service (de la American Chemical Society).
CLP:	Clasificación, etiquetado, embalaje.
DNEL:	Nivel sin efecto derivado.
EINECS:	Catálogo Europeo de Sustancias Químicas Comercializadas.
ETA:	Estimación de la toxicidad aguda
ETAmix:	Estimación de Toxicidad Aguda (Mezclas)
GefStoffVO:	Ordenanza sobre sustancias peligrosas, Alemania.
GHS:	Sistema Globalmente Armonizado de clasificación y etiquetado de productos químicos.
IATA:	Asociación de Transporte Aéreo Internacional.
IATA-DGR:	Normas aplicadas a las mercancías peligrosas por la "Asociación de Transporte Aéreo Internacional" (IATA).
ICAO:	Organización de la Aviación Civil Internacional.
ICAO-TI:	Instrucciones Técnicas de la "Organización de la Aviación Civil Internacional" (OACI).
IMDG:	Código marítimo internacional de mercancías peligrosas.
INCI:	Nomenclatura internacional de ingredientes cosméticos.
KSt:	Coeficiente de explosión.
LC50:	Concentración letal para el 50% de la población expuesta.
LD50:	Dosis letal para el 50% de la población expuesta.
PNEC:	Concentración prevista sin efecto.
RID:	Normas relativas al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril.
STEL:	Nivel de exposición de corta duración.

Ficha de datos de seguridad

EXTREME ULTRA



STOT:	Toxicidad específica en determinados órganos.
TLV:	Valor límite del umbral.
TWA:	Promedio ponderado en el tiempo
WGK:	Clase de peligro para las aguas (Alemania).

Aditivo sellador de fugas para sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

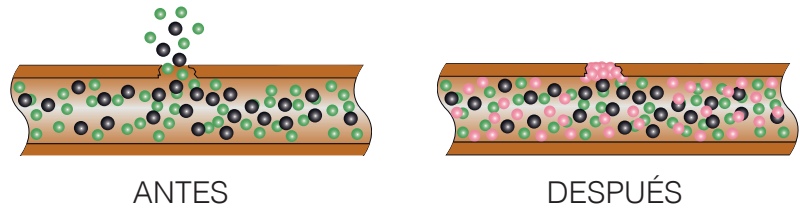
Descripción del producto



EXTREME ULTRA es el Sellador de Fugas que garantiza la reparación de manera permanente de micro pérdidas hasta 0.3 mm en las partes de goma y de metal del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. Es la evolución de Extreme con una eficacia superior que permite la reducción de la dosis necesaria: solo 6 mL de producto para todo tipo de vehículo y para sistemas hasta 21 KW.

La acción de EXTREME ULTRA es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin crear ningún tipo de reacción química. El producto actúa durante el funcionamiento del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. El tiempo necesario para la selladura completa de la fuga depende de su dimensión y forma.

- Lubricante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra

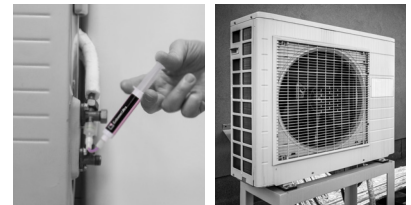


Características

- No contiene Polímeros.
- No reacciona ni con oxígeno ni con humedad.
- Compatible con todo tipo de lubricante.
- Sella las pérdidas de Gas Refrigerante en los componentes de metal y de goma de los Sistemas AA/R.
- Seguro para los componentes del sistema.
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible a cualquier lámpara UV.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No inflamable.
- No irritante.
- Seguro para el operario.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂, a excepción de R717 (amoníaco).
- No daña el compresor.
- Reduce significativamente el ruido del Compresor.
- No daña ni atasca las estaciones de carga.
- No se para en el filtro secador.
- No se acumula en la válvula de expansión.

Aplicación en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

Dilución Óptima en el Aceite del Compresor

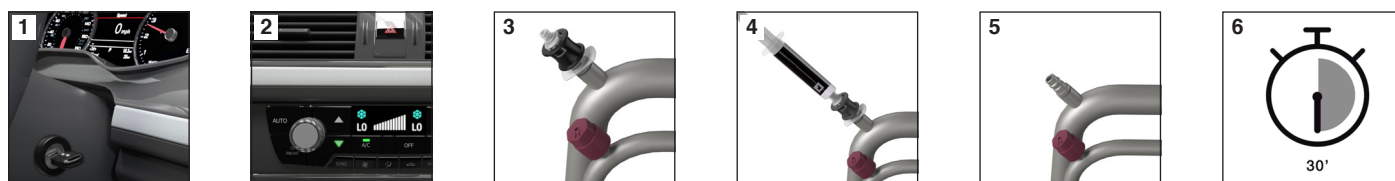
La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de aceite de compresor.

Dilución Máxima permitida en el Aceite del Compresor

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del compresor).

Aplicación en sistemas Aire Acondicionado de Vehículos

1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA e insertar EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado de Vehículos

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

Adaptadores necesarios para insertar los aditivos en los sistemas AA/R



ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

Adaptadores para sistemas de Climatización y Refrigeración



1/4 SAE

Adaptador con O-ring negro, con rosca 1/4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.



5/16 SAE

Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

Adaptadores para sistemas A/A Vehículos



R134a

Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponible



Jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) en cajita de cartón.
Expositor de mostrador con 30 cajitas.

Jeringa de 6mL (0,20 fl oz)
en blíster de plástico
para exhibidor o stand alone.



Art.-Nr.			Descripción			Art.-Nr.
TR1163.AL.01.S2	30	5400	Jeringa sin adaptadores	1120	20	TR1163.AL.01
TR1163.AL.H1.S2	30	5400	Jeringa con adaptador para sistemas A/A vehículo con R134a	1120	20	TR1163.AL.H1
TR1163.AL.H7.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H7
TR1163.AL.H2.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores para sistemas A/A vehículo con R134a + R11234yf	1120	20	TR1163.AL.H2
TR1163.AL.H4.S2	30	5400	Jeringa con adaptador 1/4 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H4
TR1163.AL.H8.S2	30	5400	Jeringa con adaptador 5/16 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H8
TR1163.AL.H3.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores 1/4 + 5/16 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H3
TR1163.AL.H6.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores 1/4 + 5/16 SAE + R134a + R1234yf	1120	20	TR1163.AL.H6



Las jeringas, los adaptadores y los blíster son completamente de plástico, 100% reciclables.
Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

Indicaciones de peligro

Ninguna indicación de peligro.

EU Extreme Ultra



FIG. A



FIG. B

 **6 mL (0.20 fl oz)**
UNIVERSAL DOSE for VEHICLE A/C SYSTEM

AUTOMOTIVE



R134a



R1234yf

E Extreme



FIG. A



FIG. B

 **30 mL (1.0 fl oz)**
UNIVERSAL DOSE for VEHICLE A/C SYSTEM

AUTOMOTIVE



R134a




R1234yf



FIG. C



FIG. D

	KW	BTU/H	TONS	LUBRICANT	EXTREME ULTRA
 UP TO	21	72000	6	700 mL / 24 fl oz	6 mL / 0.2 fl oz

HVAC&R



1/4 SAE




5/16 SAE



FIG. C



FIG. D

	KW	BTU/H	TONS	LUBRICANT	EXTREME
 UP TO	6	24000	2	0.2 L / 7 fl oz	12 mL / 0.4 fl oz
	15	48000	4	0.5 L / 17 fl oz	30 mL / 1 fl oz
	21	72000	6	0.7 L / 24 fl oz	42 mL / 1.5 fl oz
	30	96000	8	1 L / 34 fl oz	60 mL / 2 fl oz
	45	144000	12	1.5 L / 51 fl oz	90 mL / 3 fl oz
	60	192000	16	2 L / 68 fl oz	120 mL / 4 fl oz
	75	240000	20	2.5 L / 85 fl oz	150 mL / 5 fl oz

HVAC&R



1/4 SAE



5/16 SAE

FLEX HOSE
Adapter
(AUTOMOTIVE / HVAC&R)



ERRECOM[®]
AIR CONDITIONING & REFRIGERATION CHEMICAL SOLUTIONS

ERRECOM SPA Via Industriale, 14 - 25030 Corzano (BS)
ITALY T. (+39) 030 9719096 - errecom.com

ERRECOM[®]
AIR CONDITIONING & REFRIGERATION CHEMICAL SOLUTIONS

ERRECOM SPA Via Industriale, 14 - 25030 Corzano (BS)
ITALY T. (+39) 030 9719096 - errecom.com

FLEX HOSE
Adapter
(AUTOMOTIVE / HVAC&R)



EN EXTREME ULTRA / EXTREME - LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS

INSTRUCTIONS FOR THE USE OF EXTREME ULTRA / EXTREME IN VEHICLE A/C SYSTEMS

1. Start the engine of the vehicle.
2. Turn the air conditioning on and set the lowest temperature.
3. Locate the low-pressure charging port of the A/C system (FIG. A) and connect the adapter.
4. Connect the cartridge of EXTREME ULTRA / EXTREME to the adapter (FIG. B).
5. Introduce EXTREME ULTRA / EXTREME in the system.
6. Run the A/C System in this condition for at least 30 minutes.

INSTRUCTIONS FOR THE USE OF EXTREME ULTRA / EXTREME IN A/C SYSTEMS

1. Turn the air conditioning on and set the lowest temperature.
2. Locate the charging port of the A/C system and connect the adapter.
3. Connect the syringe to the adapter (FIG. C) and pump down the refrigerant in the external unit (FIG. D).
4. Introduce EXTREME ULTRA / EXTREME in the system.
5. Re-open the valve.
6. Disconnect the cartridge from the external unit.
7. Run the A/C System in this condition for at least 30 minutes.

PREVENTATIVE CHECK TEST BEFORE USE (OPTIONAL)

1. Locate the low-pressure charging port of the Air Conditioning or Refrigeration system and unscrew the dust cap.
2. Connect a vacuum pump and make the vacuum of the A/C system for 5 minutes.
3. Check on the gauge the vacuum value obtained.
4. Switch the vacuum pump off and check on the gauge that the vacuum value can be maintained for at least 4 minutes.
5. If it is not possible to maintain this parameter means that the leak in the system is too big to be repaired with EXTREME ULTRA / EXTREME.

IT EXTREME ULTRA / EXTREME - TURAFALLE PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI EXTREME ULTRA / EXTREME NEGLI IMPIANTI A/C DEGLI AUTOVEICOLI

1. Accendere il motore dell'autoveicolo.
2. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
3. Identificare la valvola di carica dal lato di bassa pressione dell'impianto A/C (FIG. A) e collegare l'adattatore.
4. Collegare la siringa di EXTREME ULTRA / EXTREME all'adattatore (FIG. B).
5. Introdurre EXTREME ULTRA / EXTREME nel sistema.
6. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI EXTREME ULTRA / EXTREME NEI CLIMATIZZATORI

1. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
2. Identificare la valvola di carica del climatizzatore e collegare l'adattatore.
3. Collegare la siringa all'adattatore (FIG. C) e chiudere la valvola di mandata (FIG. D).
4. Introdurre EXTREME ULTRA / EXTREME nel sistema.
5. Riaprire la valvola di mandata.
6. Scollegare la siringa dal motore esterno.
7. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.

TEST DI VERIFICA PREVENTIVO ALL'IMPIEGO (FACOLTATIVO)

1. Identificare la Valvola di Carica del lato di Bassa Pressione dell'impianto di Refrigerazione o di Condizionamento e svitare il Tappo.
2. Collegare una pompa vuoto ed eseguire l'operazione di vuoto all'impianto A/C per 5 minuti.
3. Verificare con un Manometro il valore di Vuoto ottenuto.
4. Spegnerne la pompa vuoto e verificare che il valore di vuoto ottenuto venga mantenuto per almeno 4 minuti.
5. Se non è possibile rispettare questo parametro significa che la falla nell'impianto è troppo grande pertanto EXTREME ULTRA / EXTREME non funzionerà.

ES EXTREME ULTRA / EXTREME - TAPA FUGAS PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

INSTRUCCIONES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME EN LOS SISTEMAS DE A/C DE VEHICULOS

1. Encender el motor del vehículo.
2. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la válvula de carga del lado de baja presión del sistema de A/A (FIG. A) y conectar el adaptador.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA / EXTREME al adaptador (FIG. B).
5. Introducir EXTREME ULTRA / EXTREME en el sistema.
6. Mantener el climatizador encendido al menos 30 minutos.

INSTRUCCIONES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME EN CLIMATIZADORES

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la válvula de carga del Aire Acondicionado y conectar el adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador (FIG. C) y cerrar la válvula de alta presión (FIG. D).
4. Introducir EXTREME ULTRA / EXTREME en el sistema.
5. Abrir la válvula de alta presión.
6. Desconectar la jeringa del motor externo.
7. Mantener el climatizador encendido al menos 30 minutos.

TEST DE VERIFICA PREVIO AL USO (OPCIONAL)

1. Localice el puerto de carga de baja presión del sistema de A/A y desenroscar el tapón contra el polvo.
2. Conectar una bomba y hacer el vacío del sistema de A/A durante 5 minutos.
3. Compruebe en el manómetro el valor de vacío obtenido.
4. Apagar la bomba de vacío y compruebe que se mantiene dicho valor en el manómetro durante al menos 4 minutos.
5. Si no es posible mantener este parámetro significa que la fuga en el sistema de A/A es demasiado grande, y por tanto, EXTREME ULTRA / EXTREME no funcionará.

DE EXTREME ULTRA / EXTREME – DICHTMITTEL FÜR KÄLTE- UND KLIMAAANLAGEN

DIE ANLEITUNGEN FÜR DIE ANWENDUNG VON EXTREME ULTRA / EXTREME MIT KFZ-KLIMAAANLAGEN

1. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs.
2. Schalten Sie die Klima- Kälteanlage auf und stellen Sie auf max. Kühlung.
3. Finden Sie den Niederdruckseite-Anschluss der Klimaanlage (FIG. A) und schließen Sie den Adapter an.
4. Schließen Sie die Kartusche EXTREME ULTRA / EXTREME an den Adapter an (FIG. B).
5. Füllen Sie EXTREME ULTRA / EXTREME im System.
6. Lassen Sie die Anlage für ca. 30 Minuten in diesem Zustand eingeschaltet.

DIE ANLEITUNGEN FÜR DIE ANWENDUNG VON EXTREME ULTRA / EXTREME MIT KÄLTE-UND KLIMAAANLAGEN

1. Schalten Sie die Klima-Kälteanlage auf und stellen Sie auf max. Kühlung.
2. Finden Sie den Niederdruckseite-Anschluss der Klimaanlage und schließen Sie den Adapter an.
3. Schließen Sie die Kartusche an den Adapter an (FIG. C) und "Pump down" (schließen Sie den Zufuhr) das Kältemittel in der außen Einheit (FIG. D).
4. Füllen Sie EXTREME ULTRA / EXTREME im System.
5. Öffnen Sie den Anschluss wieder.
6. Entfernen Sie den Adapter mit der Kartuschen von der Anlage.
7. Lassen Sie die Anlage für ca. 30 Minuten in diesem Zustand eingeschaltet.

DER PRÜFUNGSTEST (WAHLFREI)

1. Finden Sie den Niederdruckseitenausgang der Klima- Kälteanlage und schrauben Sie die Schutzkappe ab.
2. Schließen Sie die Vakuumpumpe an und bauen Sie das Vakuum für 5 Minuten.
3. Prüfen Sie mit Manometer, welchen Vakuumwert erreicht wurde.
4. Schalten Sie die Vakuumpumpe ab und prüfen mit Manometer, ob es möglich ist, diesen Vakuumwert aufrecht zu halten.
5. Sollte es unmöglich sein, ist das Leck für eine Abdichtung mit EXTREME ULTRA / EXTREME zu groß.

PT EXTREME ULTRA / EXTREME - TAPA FUGAS PARA SISTEMAS DE AR-CONDICIONADO E SISTEMAS DE REFRIGERAÇÃO

INSTRUÇÕES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME NOS SISTEMAS DE A/C EM AUTOMÓVEIS

1. Ligar o motor do veículo.
2. Ligar o ar-condicionado no mínimo de temperatura.
3. Localizar a válvula de baixa pressão do sistema A/C (FIG. A) e conectar o adaptador.
4. Conecte o cartucho de EXTREME ULTRA / EXTREME ao adaptador (FIG. B).
5. Introduzir o EXTREME ULTRA / EXTREME no sistema.
6. Manter o ar-condicionado ligado durante 30 minutos.

INSTRUÇÕES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME NOS SISTEMAS DE AR CONDICIONADO

1. Ligar o ar-condicionado no mínimo de temperatura.
2. Localizar a válvula de baixa pressão do sistema A/C e conectar o adaptador.
3. Conectar a seringa ao adaptador (FIG. C) e fechar a válvula de sucção (FIG. D).
4. Introduzir o EXTREME ULTRA / EXTREME no sistema.
5. Abrir a válvula de alta pressão.
6. Retirar a seringa do condensador.
7. Manter o ar-condicionado ligado durante 30 minutos.

TESTE DE VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO (OPCIONAL)

1. Localize a válvula de baixa pressão do sistema de ar-condicionado desenrosca a tampa de protecção.
2. Ligar a bomba de vácuo no ar-condicionado durante 5 minutos.
3. Comprove o valor do manómetro e o valor de vácuo obtido.
4. Desligar a bomba de vácuo e comprovar que valor do manómetro de mantém pelo menos 4 minutos.
5. Se não é possível manter este valor significa que a fuga no sistema de ar-condicionado é demasiado grande e portanto o EXTREME ULTRA / EXTREME não funcionará.

FR EXTREME ULTRA / EXTREME - STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION

MODE D'EMPLOI POUR EXTREME ULTRA / EXTREME DANS LES SYSTEMES DE CLIMATISATION DES VEHICULES

1. Démarrer le moteur du véhicule.
2. Allumer le système de climatisation et le faire fonctionner à la puissance maximale.
3. Localiser la valve de basse pression du système de climatisation (FIG. A) et connecter l'adaptateur.
4. Connecter la cartouche de EXTREME ULTRA / EXTREME (FIG. B).
5. Introduire EXTREME ULTRA / EXTREME dans le système.
6. Laisser fonctionner le système en cette condition pendant minimum 30 minutes.

MODE D'EMPLOI POUR EXTREME ULTRA / EXTREME DANS LES SYSTEMES DE CLIMATISATION

1. Allumer le système de climatisation et le faire fonctionner à la puissance maximale.
2. Localiser la valve de charge du système de climatisation et connecter l'adaptateur.
3. Connecter la cartouche au adaptateur (FIG. C) et récupérer le gaz réfrigérant à l'intérieur de l'unité extérieure (pump down) (FIG. D).
4. Introduire EXTREME ULTRA / EXTREME dans le système.
5. Re-ouvrir la vanne.
6. Déconnecter la cartouche de l'unité extérieure.
7. Laisser fonctionner le système en cette condition pendant minimum 30 minutes.

ESSAI PREVENTIF DE CONTROLE (FACULTATIF)

1. Localiser la valve de basse pression du système de climatisation ou de réfrigération et dévisser le bouchon.
2. Connecter une pompe à vide et faire le vide du système A/C pour 5 minutes.
3. Vérifier avec un manomètre la valeur de vide obtenue.
4. Arrêter la pompe à vide et vérifier sur le vacuomètre que la valeur de vide peut être maintenue pour au moins 4 minutes.
5. Si n'est pas possible maintenir ce paramètre il signifie que la fuite dans le système est trop grande pour être réparée avec EXTREME ULTRA / EXTREME.

RU EXTREME ULTRA / EXTREME – ГЕРМЕТИК ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРОВ И ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ EXTREME ULTRA / EXTREME В АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРАХ

1. Завести мотор транспортного средства.
2. Включить кондиционер и установить самую низкую температуру.
3. Найти сервисный порт низкого давления кондиционера (FIG. A) и подсоединить к нему специальный адаптер.
4. Подсоединить картридж EXTREME ULTRA / EXTREME к адаптеру (FIG. B).
5. Ввести EXTREME ULTRA / EXTREME в систему.
6. Оставить систему включенной и работающей при этой температуре минимум на 30 минут.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ EXTREME ULTRA / EXTREME В СТАЦИОНАРНЫХ УСТАНОВКАХ

1. Включить кондиционер и установить самую низкую температуру.
2. Найти заправочный порт и подсоединить к нему специальный адаптер.
3. Подсоединить картридж к адаптеру (FIG. C) и понизить давление ("Pump down") во внешнем блоке (FIG. D).
4. Ввести EXTREME ULTRA / EXTREME в систему.
5. Открыть клапан.
6. Отсоединить картридж от внешнего блока.
7. Оставить систему включенной и работающей при этой температуре минимум на 30 минут.

ТЕСТ ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ (ФАКУЛЬТАТИВНО)

1. Найти порт низкого давления кондиционера и холодильной установки и открутить защитный колпачок.
2. Подсоединить вакуумный насос и создать в системе вакуум на 5 минут.
3. Проверить по манометру значение, которое было достигнуто.
4. Отключить вакуумный насос и проверить возможность данного показателя вакуума минимум в течение 4-х минут.
5. Если поддержать это состояние невозможно, это означает, что размер протечки слишком велик для того, чтобы быть ее устранить с помощью EXTREME ULTRA / EXTREME.

PL EXTREME ULTRA / EXTREME - USZCZELNIACZE DO URZĄDZEŃ CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH

INSTRUKCJA OBSŁUGI USZCZELNIACZA EXTREME ULTRA / EXTREME W KLIMATYZACJACH SAMOCHODOWYCH

1. Uruchom silnik w pojeździe
2. Włącz klimatyzację i ustaw na najniższą temperaturę.
3. Zlokalizuj port niskiego ciśnienia (FIG. A) i podłącz adapter.
4. Podłącz opakowanie preparatu EXTREME ULTRA / EXTREME poprzez specjalny adapter (FIG. B).
5. Wprowadź preparat EXTREME ULTRA / EXTREME do systemu.
6. Pozostaw klimatyzację włączoną na najniższych ustawieniach przez co najmniej 30minut.

INSTRUKCJA OBSŁUGI USZCZELNIACZA EXTREME ULTRA / EXTREME W KLIMATYZACJACH STACJONARNYCH

1. Włącz klimatyzację i ustaw na najniższą temperaturę.
2. Zlokalizuj port niskiego ciśnienia i podłącz adapter.
3. Podłącz strzykawkę do adaptera (FIG. C) i dzyskaj czynnik z jednostki zewnętrznej (FIG. D).
4. Wprowadź preparat EXTREME ULTRA / EXTREME do systemu.
5. Otwórz ponownie zawór.
6. Odłącz opakowanie z preparatem od jednostki zewnętrznej.
7. Pozostaw klimatyzację włączoną na najniższych ustawieniach przez co najmniej 30minut.

PREWENCYJNY TEST PRZED UŻYCIEM (OPCJONALNIE)

1. Zlokalizuj port niskiego ciśnienia układu klimatyzacji o lub układu chłodniczego i odkręć nakrętkę ochronną.
2. Podłącz pompę próżniową i rób próżnię przez 5 minut.
3. Sprawdź wskazaną na manometrze wartość podciśnienia.
4. Wyłącz pompę próżniową i sprawdź na manometrze czy wartość podciśnienia będzie ulegać zmianie przez okres 4 minut.
5. Gdy wartość podciśnienia będzie ulegać zmianie oznacza to, że wyciek z instalacji jest zbyt duży aby uszczelnić go za pomocą preparatu EXTREME ULTRA / EXTREME.

CZ EXTREME ULTRA / EXTREME – STOP ÚNIKU – PRO KLIMATIZACE A CHLADICÍ SYSTÉMY

NÁVOD K POUŽITÍ EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÍCH SYSTÉMECH OSOBNÍCH VOZIDEL

1. Zapněte motor vozidla.
2. Zapněte klimatizaci a nastavte ji na nejnižší možnou teplotu.
3. Vyhledejte nízkotlaký plnicí port klimatizačního systému (FIG. A) a připojte adapter.
4. Cartridge přípravku EXTREME ULTRA / EXTREME připojte pomocí přípojovacího adaptéru (FIG. B).
5. Aplikujte přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME do klimatizačního systému.
6. Klimatizaci nechte běžet po dobu alespoň 30 min.

NÁVOD K POUŽITÍ EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÍCH SYSTÉMECH

1. Zapněte klimatizaci a nastavte nejnižší možnou teplotu.
2. Vyhledejte nabíjecí port systému klimatizace a připojte adapter.
3. Připojte injekční stříkačku k adaptéru (FIG. C). Z venkovní jednotky odčerpejte chladivo (FIG. D).
4. Aplikujte přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME do klimatizačního systému.
5. Znovu otevřete ventil.
6. Odpojte prázdnou cartridge od venkovní jednotky.
7. Klimatizaci nechte běžet po dobu alespoň 30.

PREVENTIVNÍ KONTROLNÍ ZKOUŠKA PŘED POUŽITÍM (OPTIMÁLNÍ)

1. Vyhledejte nízkotlaký plnicí port klimatizačního nebo chladicího systému a odšroubujte prachové víčko.
2. Připojte vývěvu a vakuujte systém po dobu 5 minut.
3. Pomocí manometru zkontrolujte, zda bylo dosaženo vakua.
4. Uvyněte vývěvu, dosažení hodnoty vakua musí vydržet min. 4 minuty.
5. Pokud nelze po tuto dobu udržet hodnotu vakua, znamená to, že únik je příliš velký a nelze pro jeho utěsnění použít přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME.

BG EXTREME ULTRA / EXTREME - СПРЕЙ ЗА СПИРАНЕ НА ТЕЧОВЕ В КЛИМАТИЧНИ ИЛИ ОХЛАДИТЕЛНИ СИСТЕМИ

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА НА EXTREME ULTRA / EXTREME В АВТОМОБИЛНИТЕ КЛИМАТИЧНИ СИСТЕМИ

1. Стартирайте двигателя.
2. Включете климатика и го настройте на най-ниската възможна температура.
3. Намерете порта за ниско налягане за зареждане на климатичната система (FIG. A) и свържете адаптера.
4. Монтирайте контейнера на EXTREME ULTRA / EXTREME чрез специалния адаптер (FIG. B).
5. Влейте EXTREME ULTRA / EXTREME в климатичната система.
6. Оставете климатичната система да работи в това състояние най-малко 30 минути.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА НА EXTREME ULTRA / EXTREME В АВТОМОБИЛНИТЕ КЛИМАТИЧНИ СИСТЕМИ

1. Включете климатика и го настройте на най-ниската възможна температура.
2. Намерете порта за зареждане на климатичната система и свържете адаптера.
3. Свържете спринцовката към адаптера (FIG. C) и изпомпайте малко количество охладител във външния резервоар (FIG. D).
4. Влейте EXTREME ULTRA / EXTREME в климатичната система.
5. Отворете отново клапана.
6. Демонтирайте контейнера от външния резервоар.
7. Оставете климатичната система да работи в това състояние най-малко 30 минути.

ПРЕАНТИВНО КОНТРОЛНО ИЗПИТВАНЕ ПРЕДИ УПОТРЕБА (ПО ИЗБОР)

1. Открийте порта за зареждане за ниско налягане на климатичната система и развийте капачката.
2. Свържете вакуумната помпа и направете вакуум в климатичната система за 5 минути.
3. Проверете уреда за измерване на получената вакуумна стойност.
4. Изключете вакуумната помпа и проверете на уреда за измерване, че тази стойност може да се поддържа за поне 4 минути.
5. Ако не е възможно да се поддържа този параметър, това означава, че течът в климатичната система е твърде голям, за да бъде ремонтиран със EXTREME ULTRA / EXTREME.

HU EXTREME ULTRA / EXTREME - SZIVÁRGÁS MEGSZÜNTETŐ ADALÉK LÉGKONDÍCIONÁLÓ ÉS HŰTŐRENDSZEREKHEZ

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ JÁRMŰ LÉGKONDÍCIONÁLÓKHOZ

1. Indítsa el a jármű motorját.
2. Kapcsolja be a légkondicionálót, és állítsa a legalacsonyabb hőmérsékletre.
3. Keresse meg a szívó oldali töltő csatlakozót a rendszeren (FIG. A) és csatlakoztassa az adaptert.
4. Csatlakoztassa a tartályt a speciális adapterrel a töltőpontra (FIG. B).
5. Töltse be a vegyszert a rendszerbe.
6. Járassa a légkondicionálót legalább 30 percig.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ HŰTŐKHÖZ VAGY LÉGKONDÍCIONÁLÓKHOZ

1. Indítsa el a légkondicionálót, és állítsa a legalacsonyabb hőmérsékletre.
2. Keresse meg az A/C rendszer töltési portját, és csatlakoztassa az adaptert.
3. Csatlakoztassa a fecskendőzt az adapterhez (FIG. C) és pumpálja le a hűtőközeget a külső egységben (FIG. D).
4. Töltse be a vegyszert a rendszerbe.
5. Nyissa ki a folyadék szelepet.
6. Távolítsa el a tartályt a kültéri egységről.
7. Járassa a légkondicionálót legalább 30 percig.

HASZNÁLAT ELŐTTI MEGELŐZŐ VIZSGÁLAT (OPCIONÁLIS)

1. Keresse meg a hűtő, vagy klíma rendszer alacsony nyomású töltő pontját, és vegye le a porvédő sapkát.
2. Csatlakoztassa a vákuum szivattyút és vákuumolja a rendszert legalább 5 percig.
3. Ellenőrizze a vákuum értékét a műszerrel.
4. Kapcsolja ki és válassza le a vákuumszivattyút a rendszerről, és ellenőrizze, hogy legalább 4 percig nem változik-e az érték.
5. Amennyiben nem lehet fenntartani a vákuum értékét, akkor az azt jelenti, hogy a szivárgás túl nagy, és nem javítható az EXTREME ULTRA / EXTREME tömítő anyaggal.

RO EXTREME ULTRA / EXTREME – SOLUTIE DE INCHIS PORII PENTRU SISTEMELE DE A/C

INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE PENTRU SISTEMELE A/C AUTO

1. Porniti motorul masinii.
2. Porniti sistemul A/C si setati pe temperatura cea mai joasa.
3. Localizați portul de încărcare la presiune scăzută a sistemului A/C (FIG. A) și conectați adaptorul.
4. Conectați cartușul de tip EXTREME ULTRA / EXTREME la adaptor (FIG. B).
5. Introduceți soluția EXTREME ULTRA / EXTREME în instalație.
6. Lasati sistemul A/C sa functioneze cel putin 30 de minute.

INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE IN SISTEMELE A/C

1. Porniti aerul conditionat si setati pe cea mai joasa temperatura.
2. Localizați portul de încărcare al sistemului A/C și conectați adaptorul.
3. Conectați seringă la adaptor (FIG. C) și pompați agentul frigorific în unitatea externă (FIG. D).
4. Introduceți soluția EXTREME ULTRA / EXTREME în sistem.
5. Deschideți robinetul.
6. Deconectați cartușul de la unitatea externă.
7. Lasati sistemul sa functioneze cel putin 30 de minute.

VERIFICAREA PREVENTIVA INAINTE DE UTILIZARE (OPTIONAL)

1. Localizați portul de încărcare de joasă presiune a instalației și desurubați capacul protector.
2. Conectați o pompa de vid și vacuumați instalația timp de 5 minute.
3. Verificați pe manometru valoarea vacuumului obținut.
4. Opriți pompa de vid și urmăriți manometrul, ca să verificați dacă valoarea aceasta poate fi menținută cel puțin 4 minute.
5. În cazul în care acești parametri nu pot fi respectați rezulta că surgerea este prea mare pentru a fi reparată cu soluția EXTREME ULTRA / EXTREME.

SK EXTREME ULTRA / EXTREME - ZASTAVENIE PRETEKANIA PRE KLIMATIZAČNÉ A CHLADIACE SYSTÉMY

POKYNY NA POUŽITIE EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÝCH SYSTÉMOCH VOZIDIEL

1. Spustite motor vozidla.
2. Zapnite klimatizáciu a nastavte najnižšiu teplotu.
3. Nájdite nízkotlakový nabíjací port systému A/C (FIG. A) a pripojte adaptér.
4. Pripojte kazetu EXTREME ULTRA / EXTREME k adaptéru (FIG. B).
5. Predstavte EXTREME ULTRA / EXTREME v systéme.
6. Spustite systém klimatizácie v tomto stave najmenej 30 minút.

POKYNY NA POUŽITIE EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÝCH SYSTÉMOCH

1. Zapnite klimatizáciu a nastavte najnižšiu teplotu.
2. Nájdite nabíjací port systému A/C a pripojte adaptér.
3. Pripojte injekčnú striekačku k adaptéru (FIG. C) a pumpujte chladivo do vonkajšej jednotky (FIG. D).
4. Predstavte EXTREME ULTRA / EXTREME v systéme.
5. Opäť otvorte ventil.
6. Odpojte kazetu od externej jednotky.
7. Spustite systém klimatizácie v tomto stave najmenej na 30 minút.

PREVENTÍVNE SKÚŠOBNÉ SKÚŠKY PRED POUŽITÍM (VOLITELNÉ)

1. Nájdite nízkotlakový nabíjací port klimatizačného alebo chladiaceho systému a odskrutkujte prachový kryt.
2. Pripojte vákuové čerpadlo a vykonajte podtlak systému klimatizácie na 5 minút.
3. Skontrolujte obrys získanej hodnoty vákua.
4. Vypnite vákuové čerpadlo a skontrolujte meradlo, aby hodnota vákua mohla byť udržiavaná minimálne 4 minúty.
5. Ak nie je možné udržiavať tento parameter, znamená to, že únik v systéme je príliš veľký na to, aby bol s EXTREME ULTRA / EXTREME opraviteľný.

HR EXTREME ULTRA / EXTREME - SREDSTVO ZA BRTVLJENJE MJESTA PROPUŠTANJA RASHLADNOG PLINA U KLIMA I RASHLADNIM UREĐAJIMA

UPUTE ZA UPOTREBU KOD KLIMA UREĐAJA U AUTOMOBILU

1. Pokrenite vozilo.
2. Uključite klima uređaj i podesite ga na najnižu temperaturu.
3. Pronađite priključak za punjenje niskog tlaka A/C sustava (FIG. A) i spojite adapter.
4. Spojite štrcaljku s adapterom (FIG. C) i ispušajte rashladno sredstvo u vanjsku jedinicu (FIG. D).
5. Ubrizgajte EXTREME ULTRA / EXTREME u sustav.
6. Pustite uređaj da tako radi najmanje 30 minuta.

UPUTE ZA UPOTREBU U KLIMA UREĐAJIMA

1. Uključite klima uređaj i podesite ga na najnižu temperaturu.
2. Pronađite priključak za punjenje A/C sustava i spojite adapter.
3. Spojite štrcaljku s adapterom (FIG. C) i ispušajte rashladno sredstvo u vanjsku jedinicu (FIG. D).
4. Ubrizgajte EXTREME ULTRA / EXTREME u sustav.
5. Otvorite ventil.
6. Odvojite kartušu od klime ili rashladnog sistema.
7. Pustite uređaj da tako radi najmanje 30 minuta.

PREVENTIVNA PROVJERA PRIJE UPORABE (OPCIONALNO)

1. Locirajte niskotlačni ulaz i odvrnite zaštitnu kapicu.
2. Spojite pumpu za vakuum i vakumirajte uređaj 5 minuta.
3. Provjerite na manometru vrijednost vakuuma.
4. Isključite pumpu za vakuum i provjerite na manometru može li se vakuumska vrijednost održavati najmanje 4 minute.
5. Ako nije moguće održavati ove parametre, mjesto propuštanja rashladnog plina je preveliko da bi se moglo zabrtviti pomoću EXTREME ULTRA / EXTREME-a.

SL EXTREME ULTRA / EXTREME - SREDSTVO ZA PREPREČEVANJE IZGUB KLIMATSKIH IN HLADILNIH NAPRAV

NAVODILA ZA UPORABO TESNILNEGA SREDSTVA EXTREME ULTRA / EXTREME V AVTOMOBILIH

1. Zaženite motor vozila.
2. Prižgite klimatsko napravo in jo nastavite na najnižjo temperaturo.
3. Poiščite nizkotlačno polnilno odprtino sistema A/C (FIG. A) in priključite adapter.
4. Povežite kartušo EXTREME ULTRA / EXTREME z adapterjem (FIG. B).
5. Injicirajte vsebino EXTREME ULTRA / EXTREME.
6. Klimatska naprava naj deluje še najmanj 30 minut.

NAVODILA ZA UPORABO TESNILNEGA SREDSTVA EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMA NAPRAVAH

1. Vključite klima napravo in jo nastavite na najnižjo temperaturo.
2. Poiščite polnilno odprtino sistema A/C in priključite adapter.
3. Priključite brizgo na adapter (FIG. C) in izčrpajte hladivo v zunanji enoti (FIG. D).
4. Injicirajte vsebino EXTREME ULTRA / EXTREME.
5. Ponovno odprite ventil.
6. Odstranite kartušo iz zunanje enote.
7. Klimatska naprava naj deluje še najmanj 30 minut.

PREVENTIVNI TEST PRED UPORABO

1. Locirajte priključek za nizek tlak klimatske naprave ali hladilnega sistema in odstranite protiprašni pokrov.
2. Priključite vakuumsko črpalko in ustvarite vakuum v sistemu za 5 minut.
3. Priključite brizgo na adapter (FIG. C) in izčrpajte vakuuma za števco.
4. Izključite vakuumsko črpalko in preverite na števcu, da dobljena vrednost vakuuma obstoji vsaj 4 minute.
5. Če se vrednost vakuuma ne obdrži, je puščanje v sistemu preveliko za popravilo z EXTREME ULTRA / EXTREME.

GR EXTREME ULTRA / EXTREME - ΣΦΡΑΓΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΠΡΟΩΝ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΨΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Ξεκινήστε την μηχανή.
2. Ανάψτε τον κλιματισμό και βάλτε τον στην χαμηλότερη θερμοκρασία.
3. Εντοπίστε τη θύρα φόρτισης χαμηλής πίεσης του συστήματος A/C (FIG. A) και συνδέστε τον προσαρμογέα.
4. Συνδέστε την κασέτα του EXTREME ULTRA / EXTREME στον προσαρμογέα (FIG. B).
5. Βάλτε το EXTREME ULTRA / EXTREME στο κύκλωμα.
6. Λειτουργείστε τον κλιματισμό σε αυτή την κατάσταση για τουλάχιστον 30 λεπτά.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ

1. Ανάψτε τον κλιματιστικό και βάλτε το στην χαμηλότερη θερμοκρασία.
2. Εντοπίστε τη θύρα φόρτισης του συστήματος A/C και συνδέστε τον προσαρμογέα.
3. Συνδέστε τη σύριγγα στον προσαρμογέα (FIG. C) και αντλούμε το ψυκτικό μέσο στην εξωτερική μονάδα (FIG. D).
4. Βάλτε το EXTREME ULTRA / EXTREME στο κύκλωμα.
5. Ξανα-ανοίξτε την βάνα της κατάθλιψης.
6. Αποσυνδέστε το φυσίγγιο από την αναρρόφηση.
7. Λειτουργείστε το κλιματιστικό σε αυτή την κατάσταση για τουλάχιστον 30 λεπτά.

ΑΠΟΤΡΕΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

1. Εντοπίστε την σύνδεση πλήρωσης χαμηλής πίεσης (αναρρόφηση) του κλιματιστικού ή του συστήματος ψύξης και ξεβιδώστε την τάπα.
2. Συνδέστε την αντλία κενού και κάντε κενό για στο σύστημα για 5 λεπτά.
3. Ελέγξτε την ένδειξη στο μανόμετρο του κενού.
4. Σβήστε την αντλία κενού και ελέγξτε την ένδειξη του μανομέτρου για τουλάχιστον 4λεπτά.
5. Αν δεν διατηρηθεί η ένδειξη σταθερή σημαίνει ότι η διαρροή είναι πολύ μεγάλη για να επισκευαστεί με το EXTREME ULTRA / EXTREME.

TR EXTREME ULTRA / EXTREME - HAVALANDIRMA VE SOĞUTMA SİSTEMLERİ İÇİN SIZINTI DURDURMA

ARAÇ KLİMA SİSTEMLERİNDE EXTREME ULTRA / EXTREME KULLANIM TALİMATLARI

1. Aracın motorunu çalıştırın.
2. Klimayı açın ve en düşük sıcaklığı ayarlayın.
3. Klima sisteminin düşük basınçlı şarj portunu bulun (FIG. A) ve adaptörü bağlayın.
4. EXTREME ULTRA / EXTREME kartuşunu adaptöre bağlayın (FIG. B).
5. Sisteme EXTREME ULTRA / EXTREME'yi tanıttın.
6. Klima Sistemini bu durumda en az 30 dakika çalıştırın.

EXTREME ULTRA / EXTREME'İN KLİMA SİSTEMLERİNDE KULLANIMINA YÖNELİK TALİMATLAR

1. Klimayı açın ve en düşük sıcaklığı ayarlayın.
2. A/C sisteminin şarj portunu bulun ve adaptörü bağlayın.
3. Şarjıngayı adaptöre (FIG. C) bağlayın ve soğutma suyunu dış ünite üzerine (FIG. D) aşağı doğru pompalayın.
4. Sisteme EXTREME ULTRA / EXTREME'yi tanıttın.
5. Vanayı tekrar açın.
6. Kartuşu harici üniteden çıkarın.
7. Klima Sistemini bu durumda en az 30 dakika çalıştırın.

KULLANIM ÖNCESİ ÖNLEYİCİ KONTROL TESTİ (İSTEĞE BAĞLI)

1. Klima veya Soğutma sisteminin düşük basınçlı şarj portunu bulun ve toz kapağını çıkarın.
2. Bir vakum pompası bağlayın ve klima sisteminin vakumunu 5 dakika boyunca yapın.
3. Göstergede elde edilen vakum değerini kontrol edin.
4. Vakum pompasını kapatın ve vakum değerinin en az 4 dakika boyunca korunabileceğini ölçün.
5. Bu parametrenin korunmaması mümkün değilse, sistemdeki sızıntının, EXTREME ULTRA / EXTREME ile tamir edilemeyecek kadar büyük olduğu anlamına gelir.

SW EXTREME ULTRA / EXTREME - TÄTNING AV LACKAGE FÖR AC OCH ANDRA KYLSYSTEM

HUR MAN ANVÄNDER EXTREME ULTRA / EXTREME I BILENS AC

1. Start motorn på fordonet
2. Start AC med inställning på lägsta temperatur.
3. Identifiera laddningsventilen från lågtryck-sidan av AC systemet (FIG. A) och anslut adaptern.
4. Anslut EXTREME ULTRA / EXTREME sprutan till adaptern (FIG. B).
5. Injicera EXTREME ULTRA / EXTREME in i systemet.
6. Låt AC gå på lägsta temperatur i min. 30 minuter

HUR MAN ANVÄNDER EXTREME ULTRA / EXTREME I LUFTVÄRMEPUMP/AC

1. Start AC/ Värmepump och ställ på lägste temperatur.
2. Identifiera klimatanläggningens-ventilen och anslut adaptern.
3. Anslut sprutan till adaptern (FIG. C) och stäng avlastningsventilen (FIG. D).
4. Injicera EXTREME ULTRA / EXTREME.
5. Öppna ventilen.
6. Ta bort den tomma EXTREME ULTRA / EXTREME-tuben.
7. Kör AC/ Värmepumpen i min. 30 minuter.

TEST FÖR KONTROLL AV LÄCKA (VALFRI)

1. Finn service-ventilen och skruv av ventilhatten.
2. Koppla på vakuum-pumpen och kör vacuum för min. 5 minuter.
3. Kontroller trycket med vacuummätare.
4. Slå av vacuum-pumpen och kontrollera att trycket hålls stabilt i min. 4 minuter.
5. Om det blir tryckfall är läckan för stor för att lagas med EXTREME ULTRA / EXTREME.

DK EXTREME ULTRA / EXTREME - LÆKAGESTOP TIL AIRCONDITION OG KØLEANLÆG

VEJLEDNING TIL BRUG AF EXTREME ULTRA / EXTREME PÅ A/C SYSTEMER INSTALLERET PÅ KØRETØJER

1. Start køretøjets motor.
2. Tænd for aircondition-systemet og indstil den laveste temperatur.
3. Identifier lavtryktilslutningen af A/C systemet (FIG. A) og tilslut adapter.
4. Tilslut EXTREME ULTRA / EXTREME sprøjten til adapteren (FIG. B).
5. Indfør EXTREME ULTRA / EXTREME i systemet.
6. Kø A/C systemet i denne tilstand i mindst 30 minutter.

VEJLEDNING TIL BRUG AF EXTREME ULTRA / EXTREME PÅ A/C SYSTEMER

1. Tænd for aircondition-systemet og indstil den laveste temperatur.
2. Identifier klimaanslæggets laddningsventil og tilslut adapteren.
3. Tilslut sprøjten til adapteren (FIG. C) og luk afleveringsventilen (FIG. D).
4. Indfør EXTREME ULTRA / EXTREME i systemet.
5. Åbn ventilen igen.
6. Fjern patronen fra den eksterne enhed.
7. Kø A/C systemet i denne tilstand i mindst 30 minutter.

FOREBYGGENDE KONTROLTEST FØR BRUG (VALGFRI)

1. Find lavtryktilslutningen på aircondition-systemet eller køleanlægget og skru beskyttelseshætten af.
2. Tilslut en vakuumpumpe og frembring vakuum på A/C systemet i 5 minutter.
3. Kontrollér den opnåede vakuumbærdi på måleren.
4. Sluk vakuumpumpen og kontrollér på måleren om vakuumbærdien kan opretholdes i mindst 4 minutter.
5. Hvis det ikke er muligt at opretholde denne parameter, betyder det, at lækagen i systemet er for stor til at kunne repareres med EXTREME ULTRA / EXTREME.

NO EXTREME ULTRA / EXTREME - LEKKASJE STOPPE AIRCONDITION OG KULDEANLEGG

INSTRUKSJONER FOR BRUK AV EXTREME ULTRA / EXTREME I KLIMAAANLEGG BILER

1. Start motor til kjøretøyet.
2. Slå klimaanlegget på og still til laveste temperatur.
3. Lokaliser laddningsventilen fra lavtrykssiden til A/C systemet (FIG. A) og koble til adapteren.
4. Koble EXTREME ULTRA / EXTREME sprøyten til adapteren (FIG. B).
5. Injiser EXTREME ULTRA / EXTREME til klimaanlegget.
6. Hold klimaanlegget I gang for minst 30 minutter.

INSTRUKSJONER FOR BRUK AV EXTREME ULTRA / EXTREME I A/C-SYSTEMER

1. Slå på air conditioning og still til laveste temperatur.
2. Lokaliser klimaanleggets laddningsventil og koble til adapteren.
3. Koble sprøyten til adapteren (FIG. C) og lukk tilførselsventilen (FIG. D).
4. Injiser EXTREME ULTRA / EXTREME inn i system.
5. Åpne ventilen.
6. Koble patronen fra den eksterne enheten.
7. Kjøre A/C-system i denne tilstanden i minst 30 minutter.

FOREBYGGENDE SJEKK TEST FØR BRUK (VALGFRI)

1. Finn lavt trykks port for klimaanlegget eller kuldeanlegget og skru av støvhette.
2. Koble en vakuumpumpe og gjøre vakuum a/c system i 5 minutter.
3. Se på manometer om det er vakuum tilstede.
4. Slå av vakuumpumpe og sjekke manometer at vakuum verdien kan opprettholdes i minst 4 minutter.
5. Hvis det ikke er mulig å opprettholde vakuum betyr det at lekkasjen i systemet er for stor til å bli reparert med EXTREME ULTRA / EXTREME.

FI EXTREME ULTRA / EXTREME - VUODONPAIKKAUSAINE ILMASTOINTI- JA JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMIIN

KÄYTTÖOHJEET AJONEUVON ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄSSÄ

1. Käynnistä ajoneuvon moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle ja aseta siihen alin lämpötila.
3. Etsi A/C-järjestelmän matalan paineen latausportti (FIG. A) ja liitä sovitin.
4. Liitä EXTREME ULTRA / EXTREME-patruuna sovittimeen (FIG. B).
5. Lisää paikkausaine järjestelmään.
6. Käytä ilmastointijärjestelmää tässä tilassa vähintään 30 minuutin ajan.

TUOTTEEN KÄYTTÖ ERILLISESSÄ ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄSSÄ

1. Kytke ilmastointi päälle ja aseta siihen alin lämpötila.
2. Etsi A/C-järjestelmän latausportti ja liitä sovitin.
3. Kytke ruisku sovittimeen (FIG. C) ja pumpppaa kylmäaine ulkoisessa yksikössä (FIG. D).
4. Lisää paikkausaine järjestelmään.
5. Avaa venttiili uudelleen.
6. Irrota suutin ulkoisesta yksiköstä.
7. Käytä ilmastointijärjestelmää tässä tilassa vähintään 30 minuutin ajan.

TARKISTUSTESTI ENNEN KÄYTTÖÄ (VALINNAINEN)

1. Etsi matalapainepuolen huoltoventtiili ilmastointi- tai jäähdytysjärjestelmästä ja ruuvaa suojakorkki auki.
2. Kytke alipainepumppu ja muodosta tyhjiö ilmastointijärjestelmään 5 minuutin ajaksi.
3. Tarkista saatu painearvo mittarista.
4. Kytke alipainepumppu pois päältä ja tarkista mittarista, että painearvo pysyy samana vähintään 4 minuutin ajan.
5. Jos arvoa ei pystytä pitämään yllä, vuoto on liian suuri paikattavaksi EXTREME ULTRA / EXTREME-paikkausaineella.

NL EXTREME ULTRA / EXTREME - AIRCO LEK STOP

GEBRUIKSAANWIJZING

1. Start de auto.
2. Zet de airco aan op de laagste temperatuur.
3. Lokaliseer de lagedruk-laadpoort van het A/C-systeem (FIG. A) en sluit de adapter aan.
4. Sluit de cartridge van EXTREME ULTRA / EXTREME aan op de adapter (FIG. B).
5. Injecteer EXTREME ULTRA / EXTREME in uw auto-airco.
6. Laat de airco minstens 30 minuten aan staan op de laagste temperatuur.

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN EXTREME ULTRA / EXTREME IN STATIONAIRE KOELSYSTEMEN

1. Zet het koelsysteem aan op de laagste temperatuur.
2. Lokaliseer de oplaadpoort van het A/C-systeem en sluit de adapter aan.
3. Sluit de spuit aan op de adapter (FIG. C) en pomp het koelmiddel in de externe eenheid naar beneden (FIG. D).
4. Vul het systeem met EXTREME ULTRA / EXTREME.
5. Open de toevoer weer.
6. Maak de cartridge EXTREME ULTRA / EXTREME los van het koelsysteem.
7. Laat het koelsysteem minstens 30 minuten aan staan op de laagste temperatuur.

PREVENTIEVE CONTROLE VOOR GEBRUIK (OPTIONEEL)

1. Bepaal waar het lagedrukventiel van de airco of het stationaire koelsysteem zit en open de stofkap.
2. Verbind een vacuümpomp met het systeem en vacumeer het systeem 5 minuten.
3. Kijk op de meter of het vacuüm de juiste waarde bereikt.
4. Zet de vacuümpomp uit en kijk op de meter of het vacuüm minstens 4 minuten stabiel blijft.
5. Als het vacuüm niet tenminste 4 minuten stabiel blijft, is de lekkage in het systeem te groot om het te repareren met EXTREME ULTRA / EXTREME.

CN EXTREME ULTRA / EXTREME – 空调和制冷设备补漏剂

EXTREME ULTRA / EXTREME 补漏剂对于汽车空调系统的使用方法

1. 发动汽车引擎.
2. 开启空调并调至到最低温度.
3. 找到空调系统的低压接口 (FIG. A) 然后连接接头.
4. 将EXTREME ULTRA / EXTREME补漏剂接上特殊的接头 (FIG. B).
5. 将EXTREME ULTRA / EXTREME液体加入系统内.
6. 保持空调系统低温情况下运行30分钟.

EXTREME ULTRA / EXTREME 补漏剂对于空调系统的使用方法

1. 开启空调并且将温度调至最低.
2. 找到A/C系统的低压接口, 并且连接上接头.
3. 将补漏剂接上接头 (FIG. C) 然后关闭吸气阀 (向下抽气) (FIG. D).
4. 将EXTREME ULTRA / EXTREME 加入系统内.
5. 重新打开阀门.
6. 断开与外部设备的连接.
7. 让空调在低温情况下运行30分钟.

使用产品前的检漏测试 (非必要性)

1. 确定空调和制冷设备的低压侧边加液接口并取下阀帽.
2. 连接上真空泵设备进行5分钟的抽真空操作.
3. 使用真空压力表测量数值.
4. 关闭真空泵, 使用真空压力表继续测量, 确定至少在4分钟之内是否能保持数值.
5. 如果不能保持这个数值, 说明设备的泄漏点大于EXTREME ULTRA / EXTREME补漏剂的修复范围.

AA EXTREME / EXTREME ULTRA واقف التسربات لأنظمة التكييف والتبريد

تعليمات لإستخدام EXTREME / EXTREME ULTRA في أنظمة تكييف السيارات

- ٠١ قم بإشغال محرك السيارة
- ٠٢ قم بإشغال مكيف الهواء وضبطه على أخف درجة حرارة
- ٠٣ حدد منفذ الشحن ذو الضغط المنخفض لنظام التكييف (FIG. A) ثم قم بتوصيل المحول
- ٠٤ قم بتوصيل خرطوشة (أو حقنة) اكستريم التبريد بالمحول (FIG. B)
- ٠٥ قم بإفراغ جميع محتوى الإبرة في نظام التكييف
- ٠٦ اشغل نظام التكييف في السيارة لمدة 30 دقيقة على الأقل

تعليمات لإستخدام EXTREME / EXTREME ULTRA في أنظمة التبريد

- ٠١ قم بإشغال مكيف الهواء وضبطه على أخف درجة حرارة
- ٠٢ حدد منفذ الشحن لنظام التكييف وقم بتوصيل المحول
- ٠٣ قم بتوصيل المحفنة بالمحول (FIG. C) ثم قم بضخ البرد في الوحدة الخارجية (FIG. D)
- ٠٤ قم بإفراغ جميع محتوى الإبرة في نظام التكييف
- ٠٥ أعد فتح الصمام
- ٠٦ قم بإزالة الإبرة من الوحدة الخارجية
- ٠٧ اشغل نظام التكييف في السيارة لمدة 30 دقيقة على الأقل

إختبار وقائي قبل الإستخدام (إختياري)

- ٠١ قم بتحديد منطقة شحن أنظمة التكييف أو التبريد عن طريق الضغط المنخفض ثم قم بفك الغطاء
- ٠٢ قم بتوصيل مضخة سحب الهواء ومن ثم سحب الهواء من داخل أنظمة التكييف لمدة 5 دقائق
- ٠٣ تحقق من قياس الفراغ الذي تم الحصول عليه
- ٠٤ أطفئ مضخة سحب الهواء وتأكد من أن قياس سحب الهواء يمكن الحفاظ عليه لمدة 4 دقائق على الأقل
- ٠٥ في حال عدم المحافظة على قياس ثابت لسحب الهواء فهذا يعني أن التسرب كبير جداً ولا يمكن إصلاحه في

EXTREME / EXTREME ULTRA