

CODIGOS AVERIA MULTI SPLIT

1

ASD9-9AY - ASD14-9 AY ASD14-9-9 AY R410

E0 MODO SELECCIÓN MAL PUESTO.

CAUSAS POSIBLES

TUBOS O CABLEADOS CAMBIADOS ENTRE UNIDADES

MAQUINAS PUESTAS UNAS EN FRIO Y OTRAS EN CALOR

TEMPERATURA O FUNCION MAL SELECCIONADA

E1 FALLO Sonda RETORNO. (U.INTERIOR)

CAUSAS POSIBLES

COMPROBA QUE NO HAY NINGUN FICHERO FUERA DE SU UBICACIÓN

CABLE CORTADO O FALSA SOLDADURA EN LA PLACA ELECTRONICA

EL VALOR DE LA Sonda DEBE ESTAR ENTRE 2.000 Y 30.000 Ohmios

NOTA: Poniendo la sonda de ambiente y bateria juntas en un vaso de agua tienen que tener el mismo valor.

No calentar las sondas con temperaturas superior a 85°C pierden su valor de origen.

No utilizar llama o fuentes de calor de altas temperaturas para comprobar sondas.

SI LA RESISTENCIA ES INFINITO O CERO LA Sonda ESTA MAL HAY QUE CAMBIARLA

SI COMPROBADOS TODOS LOS PASOS ANTERIORES SIGUE DANDO EL CODIGO DE AVERIA EL FALLO ES DE LA PLACA ELECTRONICA (PCB)

E2 FALLO Sonda BATERIA. (U.INTERIOR)

CAUSAS POSIBLES

COMPROBA QUE NO HAY NINGUN FICHERO FUERA DE SU UBICACIÓN

CABLE CORTADO O FALSA SOLDADURA EN LA PLACA ELECTRONICA

EL VALOR DE LA Sonda DEBE ESTAR ENTRE 2.000 Y 30.000 Ohmios

NOTA: Poniendo la sonda de ambiente y bateria juntas en un vaso de agua tienen que tener el mismo valor.

No calentar las sondas con temperaturas superior a 85°C pierden su valor de origen.

No utilizar llama o fuentes de calor de altas temperaturas para comprobar sondas.

SI LA RESISTENCIA ES INFINITO O CERO LA Sonda ESTA MAL HAY QUE CAMBIARLA

SI COMPROBADOS TODOS LOS PASOS ANTERIORES SIGUE DANDO EL CODIGO DE AVERIA EL FALLO ES DE LA PLACA ELECTRONICA (PCB)

CODIGOS AVERIA MULTI SPLIT

2

ASD9-9AY - ASD14-9 AY ASD14-9-9 AY R410

E4 FALLO EN LA UNIDAD EXTERIOR.

CAUSAS POSIBLES

FALTA DE REFRIGERANTE (Fuga de gas)

EXCESO DE REFRIGERANTE

CAIDA DE TENSION, SECCION INADECUADA DE CONDUCTORES, FALSOS CONTACTOS EN ALIMENTACION O CABLEADOS.

CABLES DE INTERCONEXION CAMBIADOS O SIN CONECTAR

VENTILADOR EXTERIOR MAL O BLOQUEADO, CABLE CORTADO, CONDENSADOR MAL PALA DEL VENTILADOR ROTA.

COMPRESOR SOBRE CALENTADO, CABLE CORTADO, CONDENSADOR MAL O BAJO DE CAPACIDAD.

BATERIA EXTERIOR SUCIA O CON CORTOCIRCUITO DE AIRE

MAQUINA PUESTA EN CALOR CON TEMPERATURA AMBIENTE SUPERIOR A 20-22°C

VALVULA DE SERVICIO CERRADA ,TUBO OBSTRUIDO.

E5 FALLO VENTILADOR INTERIOR.

CAUSAS POSIBLES

COMPROBAR QUE NO HAY NINGUN FICHERO FUERA DE SU UBICACIÓN CABLE CORTADO O FALSA SOLDADURA EN LA PLACA ELECTRONICA.

TURBINA BLOQUEADA O FUERA DE SU UBICACIÓN

CONDENSADOR BAJO DE CAPACIDAD O CORTADO (Comprobar cables)

MOTOR TURBINA BLOQUEADO O MAL (Comprobar protector y fusible termico)

E7 FALLO DE COMUNICACIÓN BUS INTERIOR - EXTERIOR

COMPROBAR FICHEROS DEL CABLE BUS DE COMUNICACIÓN

COMPROBAR QUE NO ESTE CORTADO EL CONDUCTOR, QUE NO ESTE

EL FICHERO DE CONEXIÓN TANTO DE PLACA INTERIOR COMO PLACA EXTERIOR FUERA DE SU UBICACIÓN.

UNIDADES CAMBIADAS

PARTE ELECTRICA NO COINCIDA CON PARTE FRIGORIFICA.

NOTA: Si hay que prolongar el cable de interconexion deben soldarse con estaño los empalmes y no prolongarlos mas de lo que indican las conexiones frigorificas.

